



Is de bestemming de scheepsvaartreparatiebedrijven, dan is een lengte van 80 m en een breedte van 7 m toegestaan

- 1 = Spoorbrug Nieuwveer b= 9.28m, h = 3.00m+
- 2 = Spoorbrug Zevenbergen b=9.00 m, h= 2.55m+ l= 56m (zuidelijke doorgang)
- 3 = Prinslandsebrug b= 12.00m, h= 3.00 m
- 4 = Manderssluis Dintelsas b = 12,00m
- 5 = Sluis Roode Vaart b= 7,50 hefdeur = 14,60
- 6 Ophaalbrug Roode Vaart b= 7.40m, h= 1.80m+
- 7 Ophaalbrug Roosendaal b =8,00m, h= 1.60m+
- 8 Brug Bovensas b= 8.00m, h=3.00m+
- 9 Brug Provincialeweg b= 8.00, h= 3,00+
- 10 Brug Benedensas b= 8.00m, h= 2.70m+

★ Komend van Oosterhout is Riviervak II maatgevend, dus Scheepvaartklasse III

V = Vaarsnelheid beladen/leeg (in km,h)

Hoogten t.o.v. N.A.P.

Keurkaart Vaarwegen

| | | | |
|---------------|--------------------|---------|-----------|
| Getekend | Afd Geo-informatie | Versie | AB |
| Geocorrigeerd | | Datum | 9-12-2009 |
| Gezien | | Tek.nr. | |

Schaal 1:100 000